

# MODRÁ JE DOBRÁ aneb

## Reflexní zradidla v praxi

Necítím se rozhodně odborníci na dané téma, ale k napsání článku jsem se dostala díky panu Slabovi, se kterým se setkávám na mysliveckých fórech a také jako čtenářka na stránkách časopisu Myslivost. Velice si vážím jeho názorů, a tak jsem nemohla „nevyhovět“ jeho žádosti – tímto se s vámi podělím o zkušenosti s reflexními zradidly, které jsem v minulém roce získala při jejich výrobě a instalaci.

Je mezi vámi spousta průkopníků, kteří tato zradidla instalovali mnohem dříve než náš spolek a na tuto myšlenku nás vlastně přivedli. Nejdříve jsme zaregistrovali zradidla v zahraničí a poté i u nás v Čechách, v okolí Pacova a Nových Hradů.

Protože nás tato záležitost doslova oslnila, vypátrali jsme kontakty na spolky a naši zapálené myslivce, kteří se s námi velmi ochotně podělili o své zkušenosti a informovali nás o snížení střetů se zvěří na úsecích, kde reflexní zradidla instalovali. Díky panu Zachovi z MS Pacov a panu Brychtovi z MS Nové Hrady jsme našli odvahu a pustili se zkušebně do výroby a instalací reflexních zradidel.

Náš Myslivecký spolek Hořice se nachází na území Kraje Vysočina. Naši honitbu, bohužel, protíná stále neoplocená dálnice D1 (snad se oplocení dočkáme v tomto roce) a současně se zde nachází sjezd a nájezd na dálnici, což zvyšuje hustotu provozu na přiléhajících komunikacích. Bohužel, i kvůli tomu zaznamenáváme na zvěři velmi značné ztráty.

### K čemu vlastně reflexní zradidla slouží?

Reflexní zradidla se používají v místech, kde jsou nejčastěji hlášeny srážky se zvěří a fungují za šera nebo v nočních hodinách na principu odrazu světla z reflektorů projíždějících vozidel. Řidič projíždějícího vozidla vidí tedy zvěř i mimo silnici a silniční příkop a může tak přizpůsobit svoji jízdu a zamezit tak případné srážce. Na rozdíl od pachových ohradníků nenarušují zvěří její migrační trasy a jsou skoro bezúdržbové. Bohužel, jsou časté jejich krádeže a ničení.

### Postup výroby

K výrobě reflexních zradidel jsou potřeba vyřezané patníky, technický líh nebo ředidlo, reflexní páska – 3M High Intensity Grande modrá, šroubky, latě nebo kolíky v délce asi 120–140 cm.

Patníky je nejdříve potřeba nařezat na menší části (výška asi 10 cm) a v krátké straně vyvrtat otvor na šroub. Patníky je nutné důkladně umýt pomocí jakéhokoliv detergentu, opláchnout a nechat oschnout. Na důkladné odmaštění použijeme technický líh nebo ředidlo.



Dále je potřeba nastříhat reflexní pásy. Reflexní fólie se dodává v šíři 91,4 cm x požadovaná délka v metrech. Lepší je si na druhou stranu fólie narýsovat síťování v požadovaném rozměru. Reflexní pásy stříháme na velikost 5 x 8 cm na základě doporučení dodavatele reflexní pásy (ale někdo stříhá i 4 x 7 nebo 3 x 5). Tyto pásy potom lepíme na obě delší strany patníku (viz snímky). Při použití velikosti 5 x 8 cm vystačí jeden běžný metr na 115 kusů zradidel. Udaný typ reflexní pásy je pro tyto účely nevhodnější. Nabízen je více prodejci, ale s rozdílnou

cenou. Podle informací jednoho z nich udává výrobce dobu 10 let, po kterou by měla fólie vydržet. Limitující je odolnost lepidla, proto je tak důležité důkladné odmaštění podkladu.

### Instalace

Je nutné si připravit a vyčistit od stínící vegetace úsek, na který plánujete reflexní zradidla instalovat a můžete začít. Pak nastoupí obětaví kolegové s palicí na zatlučení kolíků a další s akumulátorovou vrtačkou. Je důležité reflexní zradidla umisťovat s ohledem na dopadové světlo (plocha, na kterou světlo dopadá), výšku z důvodu vzrostlé trávy a vzdálenost od sebe umístěných zradidel a dopadu světla do krajiny (rovina, svah, val a podobně). U nás reflexní zradidla rozmisťujeme na kolíky nebo latě ve vzdálenosti přibližně 10 m od sebe.

Je důležité zohlednit, jak sekají cestáři trávu, případně se s nimi i domluvit. Nejlepší je instalovat

zradidla buď přímo za patníky, nebo dát zradidla až za čtvrté položení sekačky, což je horní hranice mezi zemědělskými pozemky a plochou silničního příkopu.

### Praktické zkušenosti

Od loňského července jsme u nás v honitbě nainstalovali přes 800 těchto zradidel, kterými jsme pokryli přibližně 4,3 kilometrů silnic III. tříd po obou stranách. Na těchto úsecích jsme měli v předchozích dvou letech hlášeno přibližně 12 srážek se zvěří. Bohužel, je i hodně případů, kdy se k nám informace o srážce nedostane. Nyní nemáme na těchto úsecích od instalace hlášenou žádnou srážku se zvěří, což považujeme za obrovský úspěch.

V tomto roce máme v plánu instalovat reflexní zradidla přibližně na dalších 4 až 6 kilometrů silnic III. tříd, kde jsou srážky se zvěří hlášeny a doufáme, že od příštího roku budeme moci vést ucelenější statistiky.

Děkuji, že jste dočetli až sem a doufám, že se nám společnými silami podaří snížit počet srážek se zvěří na minimum. A jako poslední mi dovolu, abych velice poděkovala svým kolegům z Mysliveckého spolku Hořice, kteří se na výrobě a instalaci reflexních zradidel podíleli a tento nápad podporují!

Nikol ŠMÍDOVÁ, MS Hořice

